



EFX 3.0



**FLY
LIGHTLY
WITH POWER**

CARATTERISTICHE TECNICHE

Ciclo	2 tempi
Cilindrata	204 cc
Corsa	59 mm
Alesaggio	66,4 mm
Candela	NGK BR9ES
Cilindro	Monocilindrico in alluminio cromato Nicasil
Aspirazione	Lamellare nel Carter
Raffreddamento	Aria forzata
Avviamento	Manuale, elettrico, manuale/elettrico
Riduttore	Cinghia Poly "V" riduzione 1/2,84 - 1/2,56
Accensione	A scarica induttiva
Carburante	Benzina verde e olio sintetico 2,5%

TECNICAL DATA

Cycle	2 strokes
Swept volume	204 cc
Stroke	59 mm
Bore	66,4 mm
Spark-plug	NGK BR9ES
Cylinder	Single cylinder in aluminium Nicasil chromed
Intake	Reed valve intake
Cooling	Forced air ventilation
Starter	Manual pull start, electric start, manual and electric start
Reduction	1/2,84 - 1/2,56 polyv belt
Ignition	Coil inductive
Fuel	Unleaded gasoline - synthetic oil 2,5%



EFX 3.0



**FLY
LIGHTLY
WITH POWER**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Cycle	2 tempi
Cylindrée	204 cc
Course	59 mm
Alésage	66,4 mm
Bougie	NGK BR9ES
Cylindre	Monocylindrique en aluminium chromé Nicasil
Aspiration	Lamellaire dans le carter
Refroidissement	Par air forcé
Demarrage	Démarreur manuel, électrique, manuel et électrique
Reducteur	1/2,84 – 1/2,56 transmission par courroie polyv
Allumage	Inductive
Carburant	Essence vert huile synthétique 2,5%

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ciclo	2 tiempos
Cilindrada	204 cc
Carrera	59 coling mm
Diámetro	66,4 mm
Bujía	NGK BR9ES
Cilindro	Monocilíndrico de aluminio cromado Nicasil
Admisión	En el cárter
Enfriamiento	A aire forzado
Arranque	Arranque manual, arranque eléctrico, arranque manual y eléctrico
Reductor	1/2,84 – 1/2,56 transmisión con correa polyv
Encendido	Inductive
Carburante	Gasolina verde – aceite sintético 2,5%